

Int. Deutsche Motorradmeisterschaft

Int. ADAC-Motorrad-Preis von Niedersachsen

15.-17.05.2009 Motorsport Arena Oschersleben



Streckenlänge: 3667m

Superkart Ergebnis Rennen 1 - Div 1

RG Klasse	NR Fahrer	Bewerber Fahrer	NAT	Fahrzeug Ort	Rnd	Gesamtzeit Schnitt	Rückstand Intervall	Schn.Rd Schnitt
1	8		GBR	Anderson/FPE	14	20:30.418		1:26.415
Div 1		Harpham Lee				150.207		152.765
2	84		GBR	Anderson/Rotax	14	20:36.668	06.250	1:26.945
Div 1		Chilcott Robert				149.447	06.250	151.834
3	93		FIN	Anderson/FPE	14	20:45.595	15.177	1:27.174
Div 1		Lethinen Vesa				148.376	08.927	151.435
4	37		NED	MS/TM	14	20:46.291	15.873	1:27.530
Div 1		de Boorder Barry				148.293	00.696	150.819
5	61		GBR	Anderson/FPE	14	20:54.640	24.222	1:28.617
Div 1		Harvey David				147.307	08.349	148.969
6	90		GBR	Anderson/FPE	14	21:01.131	30.713	1:28.541
Div 1		Craven Charles				146.548	06.491	149.097
7	30		NED	APGRotax	14	21:31.463	1:01.045	1:31.106
Div 1		Gorissen Marcel				143.107	30.332	144.899
8	86		GBR	Anderson/FPE/Rotax	14	21:38.950	1:08.532	1:31.121
Div 1		Nash Robert				142.282	07.487	144.875
9	54		NED	MS/TM	14	21:39.319	1:08.901	1:29.985
Div 1		Nachtegeller Mark				142.241	00.369	146.704
10	67		NED	MS/FPE	13	20:36.836	1 Runde	1:32.603
Div 1		Kaldijk Esdert				138.754	1 Runde	142.557
11	50		NED	USP/Rotax	13	20:42.307	1 Runde	1:34.311
Div 1		Bakker Jan				138.143	05.471	139.975
12	42		GER	PVP/Rotax	13	20:52.926	1 Runde	1:34.950
Div 1		Preiss Daniel				136.972	10.619	139.033
13	68		GER	Anderson/Rotax	13	21:12.736	1 Runde	1:33.476
Div 1		Spatzek Timo				134.840	19.810	141.226
14	21		GER	USP/Yamaha	13	21:14.638	1 Runde	1:34.943
Div 1		Sieker Ullie				134.639	01.902	139.043
15	76		GER	PVP/Yamaha	11	17:04.602	3 Runden	1:29.661
Div 1		Skrotzki Kim				141.726	1 Runde	147.235

Nicht gewertet

49			GER	Viper/TM	9	13:29.483	5 Runden	1:28.435
Div 1		Wagner Thomas				146.774		149.276
82			GBR	Anderson/Rotax	9	14:53.187	5 Runden	1:32.579
Div 1		Jennison Michael				133.019		142.594
83			NED	MS/Yamaha	9	14:57.358	5 Runden	1:38.711
Div 1		Bolk John				132.401		133.736
53			SUI	USP/Yamaha	7	13:24.947	7 Runden	1:45.472
Div 1		Donato Maiorano				114.801		125.163
77			NED	APG/Rotax	4	6:17.139	10 Runden	1:32.333
Div 1		Gorissen Raymond				140.014		142.974

BMW Motorrad



HONDA

Kawasaki
Let the good times roll.

KTM



YAMAHA

TRIUMPH

DUNLOP

PIRELLI

ADAC

Castrol
POWER1



SPEED

Top Speed
Ihre Antriebs- und Motorspezialisten

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

gedruckt: 17.05.2009, 10:01 / Seite 1

Zeitnahme und Auswertung: WIGE PERFORMANCE GmbH; Obfrau Sonja Hügler, Nürtingen, huegle.s@wige.de

Int. Deutsche Motorradmeisterschaft

Int. ADAC-Motorrad-Preis von Niedersachsen

15.-17.05.2009 Motorsport Arena Oschersleben



Streckenlänge: 3667m

Superkart

Ergebnis Rennen 1 - Div 1

RG Klasse	NR Fahrer	Bewerber	NAT	Fahrzeug Ort	Rnd	Gesamtzeit Schnitt	Rückstand Intervall	Schn.Rd Schnitt
	72		GER	PVP/PVP	3	7:31.240	11 Runden	1:39.881
Div 1		Bernard Jorg				87.766		132.169
	88		NED	MS/Rotax	2	3:34.624	12 Runden	1:44.338
Div 1		Zaaiman Adrie				123.017		126.523
	85		GBR	PVP/FPE	1	6:18.293	13 Runden	00.000
Div 1		Parkes Gary				34.897		0.000

Gestartet: 23, Gewertet: 15, Nicht gewertet: 8

Schnellste Runde: 8 Harpham Lee: 1:26.415

DMSB-Reg.-Nr.: S03/09

Rennleiter _____ Zeitnahme _____

Sportkommissar _____ Aushang _____ : _____ Uhr

BMW Motorrad



HONDA

Kawasaki
Let the good times roll.

KTM



YAMAHA

TRIUMPH

DUNLOP

PIRELLI



Castrol
POWER1



SPEED

Top Speed
Ihre Automotiv- und Motorradzubehör

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

gedruckt: 17.05.2009, 10:01 / Seite 2

Zeitnahme und Auswertung: WIGE PERFORMANCE GmbH; Obfrau Sonja Hügle, Nürtingen, huegle.s@wige.de

Int. Deutsche Motorradmeisterschaft

Int. ADAC-Motorrad-Preis von Niedersachsen

15.-17.05.2009 Motorsport Arena Oschersleben



Streckenlänge: 3667m

Superkart Ergebnis Rennen 1 - Div S

RG Klasse	NR Fahrer	Bewerber	NAT	Fahrzeug Ort	Rnd	Gesamtzeit Schnitt	Rückstand Intervall	Schn.Rd Schnitt
1	147		GER	PVP/Rotax	13	21:44.125	1 Runde	1:37.594
	Div S	Nehring Jurgen				131.594	29.487	135.267
2	138		NED	MS/Honda	12	20:04.738	2 Runden	1:37.285
	Div S	Groenewold Erik				131.493	1 Runde	135.696
Nicht gewertet								
	110		NED	ZIP/Rotax	8	14:10.387	6 Runden	1:38.901
	Div S	Benniks Theo				124.190		133.479

Gestartet: 3, Gewertet: 2, Nicht gewertet: 1

Schnellste Runde: 138 Groenewold Erik: 1:37.285

DMSB-Reg.-Nr.: S03/09

Rennleiter _____ Zeitnahme _____

Sportkommissar _____ Aushang _____ : _____ Uhr

BMW Motorrad



HONDA

Kawasaki
Let the good times roll.

KTM



YAMAHA

TRIUMPH

DUNLOP

PIRELLI



Castrol
POWER1



SPEED

Top Speed
Ihre Automatik und Motorradzubehör

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

gedruckt: 17.05.2009, 10:03 / Seite 1

Zeitnahme und Auswertung: WIGE PERFORMANCE GmbH; Obfrau Sonja Hügle, Nürtingen, huegle.s@wige.de

Int. Deutsche Motorradmeisterschaft

Int. ADAC-Motorrad-Preis von Niedersachsen

15.-17.05.2009 Motorsport Arena Oschersleben



Streckenlänge: 3667m

Superkart

Rundenzeiten Rennen 1

8 Lee Harpham , Anderson/FPE / GBR															
1	1:31.735	2	1:26.912	3	1:26.415	4	1:27.339	5	1:27.083	6	1:27.585	7	1:27.447	8	1:27.329
9	1:29.300	10	1:28.214	11	1:27.535	12	1:27.612	13	1:28.005	14	1:27.907				

21 Ullie Sieker , USP/Yamaha / GER															
1	1:49.614	2	1:34.943	3	1:34.979	4	1:35.384	5	1:37.012	6	1:36.648	7	1:37.278	8	1:37.775
9	1:37.613	10	1:37.366	11	1:38.619	12	1:39.445	13	1:37.962						

30 Marcel Gorissen , APGRotax / NED															
1	1:38.216	2	1:31.706	3	1:32.261	4	1:31.457	5	1:31.804	6	1:31.106	7	1:32.832	8	1:31.151
9	1:31.603	10	1:31.488	11	1:31.656	12	1:31.794	13	1:31.963	14	1:32.426				

37 Barry de Boorder , MS/TM / NED															
1	1:36.101	2	1:29.147	3	1:28.645	4	1:28.780	5	1:28.660	6	1:30.246	7	1:27.785	8	1:27.530
9	1:29.502	10	1:28.020	11	1:28.219	12	1:27.898	13	1:28.000	14	1:27.758				

42 Daniel Preiss , PVP/Rotax / GER															
1	1:44.329	2	1:34.989	3	1:35.746	4	1:35.212	5	1:34.950	6	1:35.812	7	1:35.724	8	1:36.558
9	1:36.884	10	1:35.365	11	1:35.746	12	1:36.482	13	1:35.129						

49 Thomas Wagner , Viper/TM / GER															
1	1:36.259	2	1:29.953	3	1:28.692	4	1:28.761	5	1:28.435	6	1:30.510	7	1:28.584	8	1:29.020
9	1:29.269														

50 Jan Bakker , USP/Rotax / NED															
1	1:45.071	2	1:34.311	3	1:35.164	4	1:34.820	5	1:34.477	6	1:34.936	7	1:34.995	8	1:35.230
9	1:34.501	10	1:34.492	11	1:35.049	12	1:34.649	13	1:34.612						

53 Maiorano Donato , USP/Yamaha / SUI															
1	1:56.532	2	1:45.472	3	1:48.482	4	1:49.256	5	1:51.232	pit	2:24.369	pit	1:49.604		

54 Mark Nachtegeller , MS/TM / NED															
1	1:55.282	2	1:32.383	3	1:32.112	4	1:32.953	5	1:31.045	6	1:30.424	7	1:30.328	8	1:30.742
9	1:29.985	10	1:30.117	11	1:30.239	12	1:30.459	13	1:31.098	14	1:32.152				

61 David Harvey , Anderson/FPE / GBR															
1	1:35.695	2	1:29.414	3	1:28.617	4	1:28.763	5	1:28.772	6	1:30.139	7	1:28.912	8	1:29.533
9	1:29.237	10	1:29.011	11	1:29.099	12	1:29.208	13	1:29.171	14	1:29.069				

67 Esdert Kaldijk , MS/FPE / NED															
1	1:46.404	2	1:34.825	3	1:33.863	4	1:33.256	5	1:32.603	6	1:34.184	7	1:33.720	8	1:33.731
9	1:34.591	10	1:34.719	11	1:34.950	12	1:35.164	13	1:34.826						

BMW Motorrad



HONDA

Kawasaki
Let the good times roll.

KTM



YAMAHA

TRIUMPH

DUNLOP

PIRELLI



SPEED



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

gedruckt: 17.05.2009, 10:05 / Seite 1

Zeitnahme und Auswertung: WIGE PERFORMANCE GmbH; Obfrau Sonja Hügler, Nürtingen, huegle.s@wige.de

Int. Deutsche Motorradmeisterschaft

Int. ADAC-Motorrad-Preis von Niedersachsen

15.-17.05.2009 Motorsport Arena Oschersleben



Streckenlänge: 3667m

Superkart

Rundenzeiten Rennen 1

68 Timo Spatzek , Anderson/Rotax / GER

1	2:16.052	2	1:35.891	3	1:34.630	4	1:34.034	5	1:33.788	6	1:33.476	7	1:34.311	8	1:34.126
9	1:36.369	10	1:34.987	11	1:35.493	12	1:34.442	13	1:35.137						

72 Jorg Bernard , PVP/PVP / GER

1	1:39.881	pit	1:45.867	pit	4:05.492										
---	----------	-----	----------	-----	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

76 Kim Skrotzki , PVP/Yamaha / GER

1	1:48.753	2	1:35.915	3	1:34.000	4	1:31.448	5	1:31.303	6	1:31.057	7	1:31.842	8	1:29.975
9	1:30.722	10	1:29.661	11	1:29.926										

77 Raymond Gorissen , APG/Rotax / NED

1	1:39.392	2	1:32.333	3	1:32.667	4	1:32.747								
---	----------	---	-----------------	---	----------	---	----------	--	--	--	--	--	--	--	--

82 Michael Jennison , Anderson/Rotax / GBR

1	2:27.135	2	1:33.699	3	1:33.873	4	1:33.726	5	1:32.579	6	1:32.687	7	1:33.372	8	1:33.196
9	1:32.920														

83 John Bolk , MS/Yamaha / NED

1	1:48.420	2	1:39.127	3	1:39.064	4	1:38.711	5	1:38.972	6	1:39.052	7	1:38.732	pit	1:59.622
pit	1:15.658														

84 Robert Chilcott , Anderson/Rotax / GBR

1	1:32.967	2	1:27.197	3	1:27.770	4	1:26.945	5	1:27.821	6	1:28.364	7	1:27.744	8	1:28.481
9	1:28.674	10	1:27.526	11	1:27.757	12	1:28.300	13	1:28.158	14	1:28.964				

85 Gary Parkes , PVP/FPE / GBR

pit	6:18.293														
-----	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

86 Robert Nash , Anderson/FPE/Rotax / GBR

1	1:38.609	2	1:31.624	3	1:32.446	4	1:31.160	5	1:31.581	6	1:31.121	7	1:31.953	8	1:32.018
9	1:32.020	10	1:35.313	11	1:32.621	12	1:32.251	13	1:32.828	14	1:33.405				

88 Adrie Zaaiman , MS/Rotax / NED

1	1:50.286	2	1:44.338												
---	----------	---	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

90 Charles Craven , Anderson/FPE / GBR

1	1:37.552	2	1:29.437	3	1:28.884	4	1:28.807	5	1:28.541	6	1:30.178	7	1:29.520	8	1:29.726
9	1:30.400	10	1:29.645	11	1:28.978	12	1:29.776	13	1:30.088	14	1:29.599				

93 Vesa Lethinen , Anderson/FPE / FIN

1	1:36.030	2	1:29.738	3	1:28.672	4	1:28.758	5	1:28.464	6	1:30.262	7	1:28.520	8	1:27.975
9	1:28.440	10	1:27.174	11	1:27.967	12	1:28.029	13	1:27.804	14	1:27.762				

BMW Motorrad



HONDA

Kawasaki
Let the good times roll.

KTM



YAMAHA

TRIUMPH

DUNLOP

PIRELLI



SPEED



DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

gedruckt: 17.05.2009, 10:05 / Seite 2

Zeitnahme und Auswertung: WIGE PERFORMANCE GmbH; Obfrau Sonja Hügler, Nürtingen, huegle.s@wige.de

Int. Deutsche Motorradmeisterschaft

Int. ADAC-Motorrad-Preis von Niedersachsen

15.-17.05.2009 Motorsport Arena Oschersleben



Streckenlänge: 3667m

Superkart

Rundenzeiten Rennen 1

110 Theo Benniks , ZIP/Rotax / NED

1	1:50.782	2	1:40.241	3	1:39.810	4	1:39.635	5	1:38.901	6	1:39.227	7	1:39.164	pit	2:22.627
---	----------	---	----------	---	----------	---	----------	---	-----------------	---	----------	---	----------	-----	----------

138 Erik Groenewold , MS/Honda / NED

1	1:57.536	2	1:41.355	3	1:41.216	4	1:38.690	5	1:39.430	6	1:38.363	7	1:37.777	8	1:38.422
9	1:37.888	10	1:37.285	11	1:38.067	12	1:38.709								

147 Jurgen Nehring , PVP/Rotax / GER

1	1:55.154	2	1:41.072	3	1:40.674	4	1:40.321	5	1:39.800	6	1:38.774	7	1:37.594	8	1:38.896
9	1:38.653	10	1:37.657	11	1:37.845	12	1:37.726	13	1:39.959						

BMW Motorrad



HONDA

Kawasaki
Let the good times roll.

KTM



YAMAHA

TRIUMPH

DUNLOP

PIRELLI



Castrol
POWER1



SPEED

Top Speed
New Arrivals and Replacement Tires

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

gedruckt: 17.05.2009, 10:05 / Seite 3

Zeitnahme und Auswertung: WIGE PERFORMANCE GmbH; Obfrau Sonja Hügler, Nürtingen, huegle.s@wige.de

Int. Deutsche Motorradmeisterschaft

Int. ADAC-Motorrad-Preis von Niedersachsen

17.05.2009



Superkart - Rennen 1 - Rudentabelle

Streckenlänge: 3667m
DMSB-Reg.-Nr.: S03/09

POS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
LAP 1	8	84	61	93	37	49	90	30	86	77	72	42	50	67	83	76	21	88	110	147	54	53	138	68	82	85.	
LAP 2	8	84	61	37	93	49	90	30	86	77	42	50	67	21	76	72.	83	54	110	88	147	138	53	68	82		
LAP 3	8	84	61	37	93	49	90	30	86	77	50	42	67	76	21	54	83	110	147	138	68	53	82	72.			
LAP 4	8	84	61	37	93	49	90	30	86	77	67	50	76	42	54	21	83	110	147	138	68	82	53				
LAP 5	8	84	61	37	93	49	90	86	30	67	76	54	50	42	21	83	110	68	147	138	82	53					
LAP 6	8	84	61	37	93	49	90	86	76	54	67	50	42	21	83	68	110	82	147	138	30	53.					
LAP 7	8	84	37	61	93	49	90	86	30	76	54	67	50	42	21	83	68	82	110	147	138	53.					
LAP 8	8	84	37	93	61	49	90	86	76	54	67	50	42	21	68	82	30	147	138	83.	110.						
LAP 9	8	84	37	93	61	49	90	30	86	76	54	67	50	42	21	68	82	83.	138	147							
LAP 10	8	84	93	37	61	90	30	86	76	54	67	50	42	21	68	138	147										
LAP 11	8	84	93	37	61	90	30	86	76	54	67	50	42	21	68	138	147										
LAP 12	8	84	93	37	61	90	30	86	54	67	50	42	21	68	147	138											
LAP 13	8	84	93	37	61	90	30	86	54	67	50	42	68	21	147												
LAP 14	8	84	93	37	61	90	30	86	54																		

BMW Motorrad

