



Geluidsmetingen Circuitpark Zandvoort.

Op 11 en 12 augustus 2010 zijn er op het circuitpark Zandvoort van 09.00 uur tot 13.00 uur geluidstesten uitgevoerd. De meeste top teams/rijders zijn direct na de 2^e EK RIZLA ASSEN afgereisd naar Zandvoort.

De INTERNATIONALE SUPERKART SERIE had een afspraak met het circuit dat het geluids niveau 92 dB mocht bedragen volgens de meet methode van het circuit.

Na twee dagen testen hebben wij veel ervaring opgedaan en hebben we in samenspraak met het circuit het geluidsniveau vast gesteld op 94 dB.

Deze 94 dB was voor een ieder haalbaar er zijn geen teams/rijders uitgesloten van de trainingen en wedstrijden gehouden op 13/14/15 augustus .

Het was niet mogelijk om alle veranderingen per kart te meten en te beschrijven, omdat er continu 5 tot 10 karts in de baan waren.



Positie van de geluidsmetpaal.

De geluidsmetpaal staat op 24 meter afstand van de Ideale lijn. En ongeveer op 5 meter hoogte t.o.v. het asfalt.

Gestelde eis door circuit.

Bij het passeren van de geluidsmetpaal mag de gemeten waarde maximaal 92 dB zijn.

Toerental motor op meetpunt.

De motoren draaide 12000 tot 13000 toeren op het meetpunt.

Ervaringen:

- Gedurende de dagen (11 - 15 augustus) dat er gemeten werd varieerde de metingen met ongeveer 2 dB als gevolg van een veranderende windrichting en windsterkte.

- De superkarts die met de setting van Assen de eerste tests produceerde een geluid van 97-99 dB. Na de tests 92 dB- 94 dB.
- De Karts die aan de test deelname: ANDERSON, MS, PVP, APG.
- De motoren die aan de test deelname: FPE, VM, BRC, ROTAX, DEA, PVP.
- Het beste resultaat werd behaald door BARKER RACING met de superkart van Lee Harpham (ANDERSON/FPE) 91 dB.
- Opvallend was het resultaat van Jurgen Reinke (ANDERSON/BRC) 92,5 dB. Dit resultaat werd bereikt door de nademper van USP.

Goede resultaten werden behaald door:

- Het gebruik van de goede nadempers(USP, BARKER RACING, REDSPEED.) (geluids reductie ongeveer 2 dB tot 4 dB)



- Het gebruik van de normale inlaat filters en het bekleden van de side pod met geluid absorberend materiaal. (Geleverd door BARKER RACING.) (geluids reductie ongeveer 2 dB)

Het tijdens de opbouw van de kart aandacht besteden om zoveel mogelijk trillende en vibrerende onderdelen te voorkomen.



Slechte resultaten werden behaald door:

- Het bekleden van de inlaatfilters met geluid absorberend materiaal.
- Het direct afschermen van de inlaatfilters met een extra kap.

Met dank aan:

- Het circuitpark Zandvoort voor het gratis beschikbaar stellen van de accommodatie gedurende de hele week voor ongeveer 20 rijders en het beschikbaar stellen van 10 uur gratis track tijd. De positieve instelling van alle medewerkers om deze metingen tot een succes te maken.
- Alle teams/rijders die deelnamen aan deze tests.



INTERNATIONAL SUPERKART SERIES
Met dank aan: CIRCUITPARK ZANDVOORT
Opsteller Henk Hali